

制动液

车上检查

1. 检查制动液液位

如果制动液液位低于 MIN 线，检查是否存在泄漏，并检查盘式制动器衬块。如有必要，维修或更换后重新向储液罐加注制动液至 MAX 线。

注意

向制动总泵储液罐中添加制动液时，只能使用清洁、密封的制动液容器中的制动液，符合 DOT4。不使用推荐的制动液会导致污染，从而损坏液压制动系统部件内部的橡胶密封件和 / 或橡胶衬垫。

注意

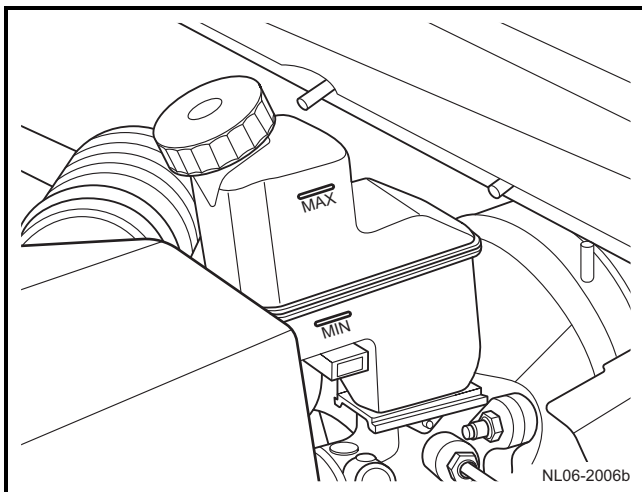
手动不能排出液压制动调节器中的空气，如果空气混入 ABS 液压制动调节器或安装未充满油液的 ABS 液压制动调节器，则需要使用故障诊断仪来排出制动系统中的空气。出厂时的 ABS 液压制动调节器是充满油液并经过排气，在涉及调节器的正常维修程序中，空气不会进入 ABS 液压制动调节器，在这种情况下，使用手动排气程序。

注意

避免制动液溅到漆面、电气连接器、导线或电缆上，制动液会损坏漆面并导致电气部件腐蚀，如果制动液接触到漆面，应立即用水冲洗接触部位，如果制动液接触到电气连接器、导线或电缆，用干净的抹布将制动液擦去。

注意

如果不怀疑空气进入制动主缸，则从步骤 3 排放制动管路空气开始执行排气程序。如果怀疑空气进入制动主缸，则需从步骤 2 开始排放制动主缸中的空气。

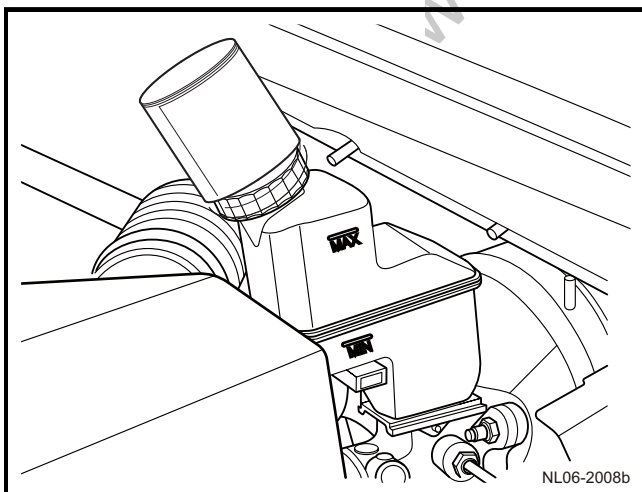
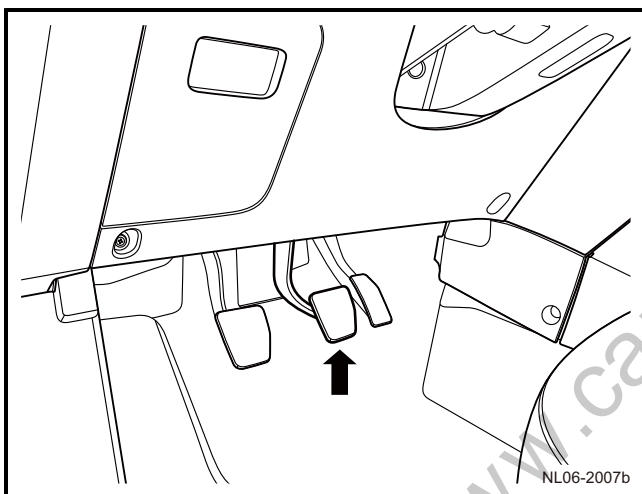


1. 准备工作

- 1) 保持发动机熄火，踩下制动踏板数次，直到完全消除真空助力器中的压力。

加注制动液

1. 打开发动机舱罩
2. 断开蓄电池负极电缆
3. 踩下制动踏板数次，直到完全消除真空助力器中的压力。



4. 打开制动液加液口盖。
5. 加注制动液。

打开储液罐盖前，请清理干净，只允许使用存储在密闭容器内的 DOT4 制动液

BR

制动系统排气

注意

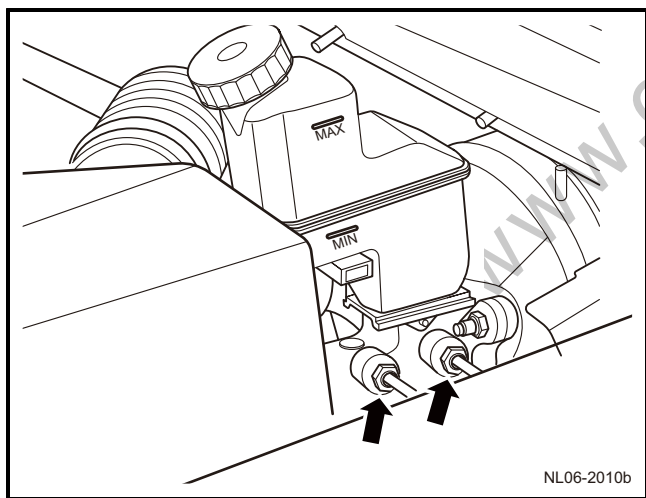
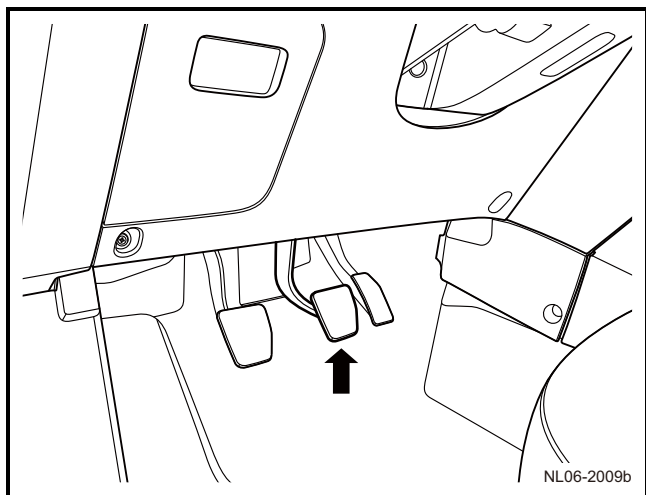
如果主缸重新安装过或储液罐变空，则对主缸进行排气。

注意

在排气操作中制动主缸储液罐液面要保持在至少一半以上

1. 准备工作

- 1) 缓缓踩下制动踏板到底，并保持住。



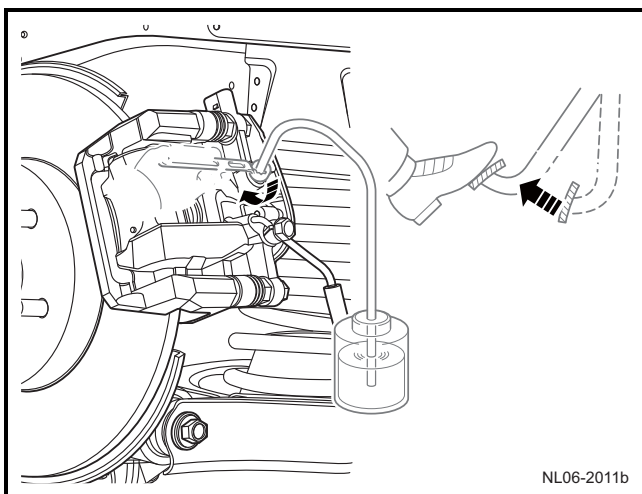
- 2) 松开制动主缸上的一根制动油管，待制动液从端口流出紧固制动油管接头。

- 3) 松开制动主缸上的另一根制动油管，待制动液从端口流出紧固制动油管接头。

注意

用抹布或布片盖在涂漆表面上，以防止制动液粘附。

- 4) 重复操作第 1 至第 3 步 3 到 4 遍。

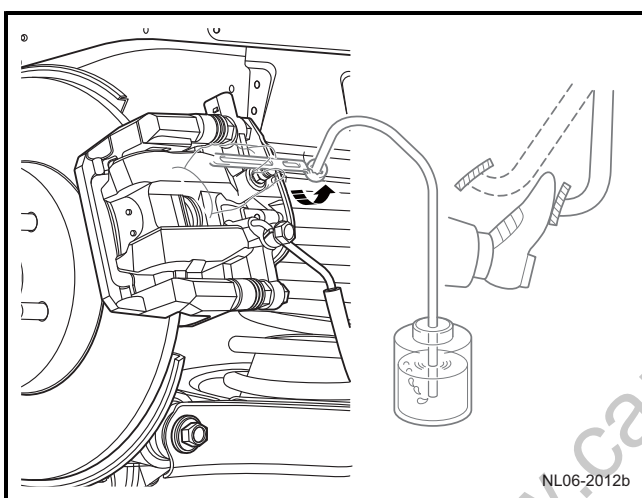


2. 排放制动管路空气

注意

应首先对离主缸最远的车轮的制动管路进行排气

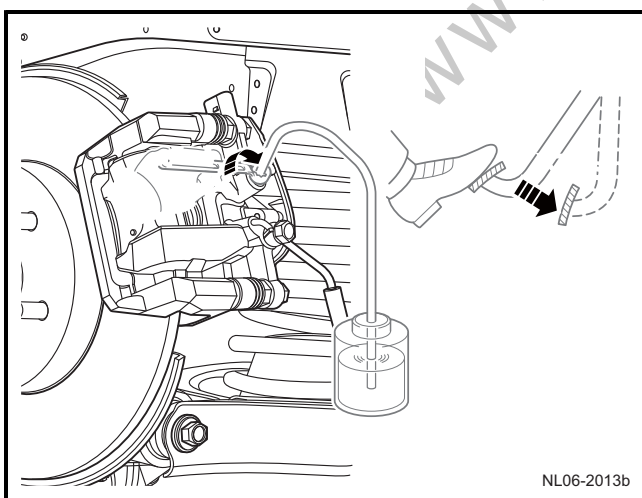
- 1) 取下排气螺钉防尘罩。
- 2) 将一根透明管连接到右后制动钳上的排气螺钉上，使管子浸入透明容器中的制动液内。



- 3) 缓慢踩制动踏板数次，然后保持踏板处于底部位置。

注意

不可急踩制动踏板。



- 4) 在踩住制动踏板的同时，松开排气螺钉，排出制动钳中的空气。
- 5) 制动液不再溢出时，紧固排气螺钉；缓慢松开制动踏板。
- 6) 重复步骤 3 至 5 直至制动液中的气体完全放出。
- 7) 松开排气螺钉时，如果容器中不再出现气泡，则表明空气已全部排出。

注意

在排气过程中，制动主缸储液罐液面要保持在至少一半以上。

- 8) 紧固排气螺钉。

力矩：10N·m（公制）7.4lb·ft（英制）

- 9) 按步骤 1-8 中的程序操作。排放其余制动钳中的空气。
- 10) 在排出所有制动钳中的空气后，检查制动踏板是否绵软，如果踏板绵软，重复整个排气程序，直至正常。

排制动液

1. 打开发动机舱罩
2. 断开蓄电池负极电缆
3. 踩下制动踏板数次，直到完全消除真空助力器中的压力。
4. 排制动液
 - 1) 打开制动液加液口盖。
 - 2) 放置集液盘。
 - 3) 排空制动液
 - 4) 安装制动液加液口盖

用抹布或布片盖在涂漆表面上，以防止制动液粘附。